



**Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow**

85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55  
projekty@agador.eu, agadorkz@interia.pl

NIP: 953-24-89-101

Regon: 093218985

ADRES DO KORESPONDENCJI:

agador s. c.

Pracownia Projektowa

85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7

tel./fax: 52 348 95 84

## KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: **BUDOWA ULICY KADETÓW, ŻEŃCÓW, SOBÓTKI,  
PARKOWEJ W BIAŁYCH BŁOTACH**

Zamawiający: **Gmina Białe Błota  
ul. Szubińska 7  
86-005 Białe Błota**

Temat: **BUDOWA ULICY KADETÓW,  
ŻEŃCÓW, SOBÓTKI, PARKOWEJ  
W BIAŁYCH BŁOTACH**

Adres:  
Stadium projektu: **WYKONAWCZY**

Branża: **DROGOWA**

Rodzaj opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGOWEGO**

Imię i nazwisko autora  
projektu drogowego:

**inż. Krzysztof Żarkow**

podpis:

Nr uprawnienia:

**GP-KZ-7342/570/94**

Projekty dróg i nawierzchni lotniskowych bez  
ograniczeń

Data sporządzenia projektu: **30.09.2012r.**

### **Zawartość opracowania**

- |  |         |          |
|--|---------|----------|
| 1. Opis techniczny                       |         |          |
| 2. Wykaz oznakowania                     |         |          |
| 3. Plan orientacyjny                     | 1:25000 |          |
| 4. Plan sytuacyjny oznakowania           | 1:500   | rys. 1-2 |
| 5. Schemat strefy ograniczonej prędkości | -       | rys. 3   |

**Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego**  
**dla budowy ul. Żeńców, Kadetów, Parkowa, Sobótki w Białych Błotach,**  
**gm. Białe Błota**

**1. Podstawa opracowania**

- 1.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 1.2. Mapa numeryczna w skali 1:500;
- 1.3. Umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Białe Błota;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku;
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku;
- 1.6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997 roku Nr 98, poz. 602, z 2003 roku Nr 58, poz. 515, z 2005 roku Nr 108, poz. 908, z 2006 roku Nr 235, poz. 1701, z 2007 roku Nr 123, poz. 845;
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 roku.

**2. Stan istniejący**

Projektowane ulice znajdują się w m. Białe Błota. Wszystkie są ulicami gminnymi klasy „D” i stanowią część układu komunikacyjnego dróg dojazdowych na terenie gminy Białe Błota

Ulice zlokalizowane są na terenach o zabudowie jednorodzinnej. Obecnie nawierzchnia na całej długości jest nieutwardzona. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0 - 20,0 m.

Ulice Kadetów i Żeńców łączą się z ulicą Jutrzenki (ulica klasy „L”) natomiast Parkowa i Sobótki z ulicą Barycką (ulica klasy „L”)

Poprzecznie położone ulice Barycka i Jutrzenki zapewniają dojazd do najbliższej ulicy zbiorczej, a mianowicie do ulicy Czerskiej. Ulica Czerska zapewnia połączenie z ul. Szubińską (droga wojewódzka nr 223) i następnie z Bydgoszczą oraz węzłem komunikacyjnym dróg krajowych nr 10, 5.

Na ww. ulicach występuje sporadyczne oznakowanie pionowe (znaki B-36, B-33, A-11a).

### 3. Opis do projektu

Parametry ulic: drogi gminne, ulica klasy „D”,  $V_p = 30$  km/h,

Drogi projektuje się jako pieszojezdnie o szer. 6,0m z kostki betonowej. Ulice z obu stron zakończone będą krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej. Do każdej posesji wykonane zostaną wjazdy z kostki betonowej, a do każdej furtki doprowadzone będą chodniki. Na dowiązaniach do istniejących nawierzchni bitumicznych fragmentarycznie projektuje się nawierzchnię z betonu asfaltowego. Spadek poprzeczny 2% w kierunku ścieku w pieszo jezdni. Nawierzchnię ulic odwodniono poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych w kierunku ścieków i dalej do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Projekt organizacji ruchu przewiduje jedynie wykonanie oznakowania poziomego:

- Po utwardzeniu dróg w rejonie skrzyżowań ulic klasy D z ulicami klasy L (Barycka, Jutrzenki - obie o nawierzchni asfaltowej) należy ustawić z odpowiednio znaki A-7 i D-1.
- Wszystkie ulice znajdują się w strefie ograniczonej prędkości, dlatego nie ma potrzeby oznakowywać strefy ograniczonej prędkości 30km/h znakami B-43, B-44. Dla poprawnej interpretacji oznakowania przedstawionej na rys. 1 i 2 dołączono projektowany schemat strefy ograniczonej prędkości dla całej okolicy.
- Wszystkie pozostałe skrzyżowania dróg dojazdowych i lokalnych należy traktować jako równorzędne (nie oznakowywać znakami pionowymi).

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Termin wykonania oznakowania - do końca 2013r.

### 4. Zestawienie oznakowania pionowego

#### Oznakowanie projektowane

1.	A-7	6 szt.
2.	D-1	8 szt.
3.	U-12c	2 szt.
		<b>16 szt.</b>

#### Oznakowanie istniejące


1.	A-11a	2 szt.
2.	B-33	2 szt.
3.	B-36	1 szt.
4.	T-1	2 szt.
5.	T-23b	1 szt.
		<b>8 szt.</b>

Opracował

inż. Krzysztof Żarkow

**BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI,  
ŻEŃCÓW, KADETÓW W BIAŁYCH BŁOTACH  
PLAN ORIENTACYJNY**



Zamawiający:  GMINA BIAŁE BŁOTA ul. SZUBIŃSKA 7 86-005 BIAŁE BŁOTA		Wykonawca:  s.c. projekty@agador.eu agadorkz@interia.pl		"AGADOR s.c." Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Objekt i temat zadania:				Nr rys.:	
BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI, ŻEŃCÓW, KADETÓW W BIAŁYCH BŁOTACH				Branża: Drogi	
				Data: 30.09.2012	
Skala:		Temat: PLAN ORIENTACYJNY		Faza: PB	

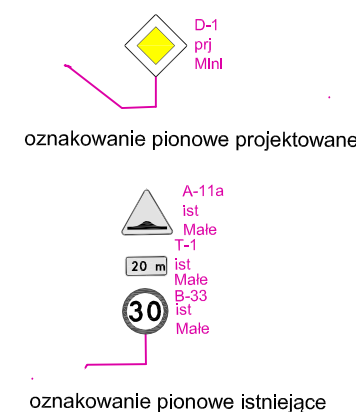


BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI,  
ŻEŃCÓW, KADETÓW  
W BIAŁYCH BŁOTACH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

SKALA 1:500

LEGENDA:



- krawężnik wbudowany 15x22cm  
opornik wbudowany 12x25cm
- obrzeże chodnikowe 8x30cm  
wbudowane
- oś drogi
- ..... ścieki otwarte z kostki

UWAGI:

- \* Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- \* W przypadku znaków A-7 należy stosować folię odblaskową typu 2,  
a w przypadku pozostałych znaków należy stosować folię odblaskową typu 1.
- \* wielkość znaków - podano przy każdym znaku

Zamawiający: GMINA BIAŁE BŁOTA ul. SZUBIŃSKA 7 86-005 BIAŁE BŁOTA		Wykonalca:  "AGADOR s.c." Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tuchalska 7165 pracownia: projekt@agador.eu agadorkz@interia.pl		Nr rys.: <b>1</b>	
Opis: i temat zadania: <b>BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI, ŻEŃCÓW, KADETÓW W BIAŁYCH BŁOTACH</b>		Branża: Drogi		Data: 30.09.2011r	
Skala: 1:500		Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO		Faza: PBW	
Projektował: inż. K. Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-734257094		Opracował: mgr inż. S. Grabowski		Sprawdził:	

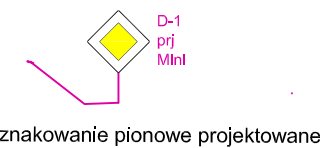


BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI,  
ŻEŃCÓW, KADETÓW  
W BIAŁYCH BŁOTACH

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

SKALA 1:500

LEGENDA:



oznakowanie pionowe projektowane



oznakowanie pionowe istniejące




oznakowanie pionowe istniejące

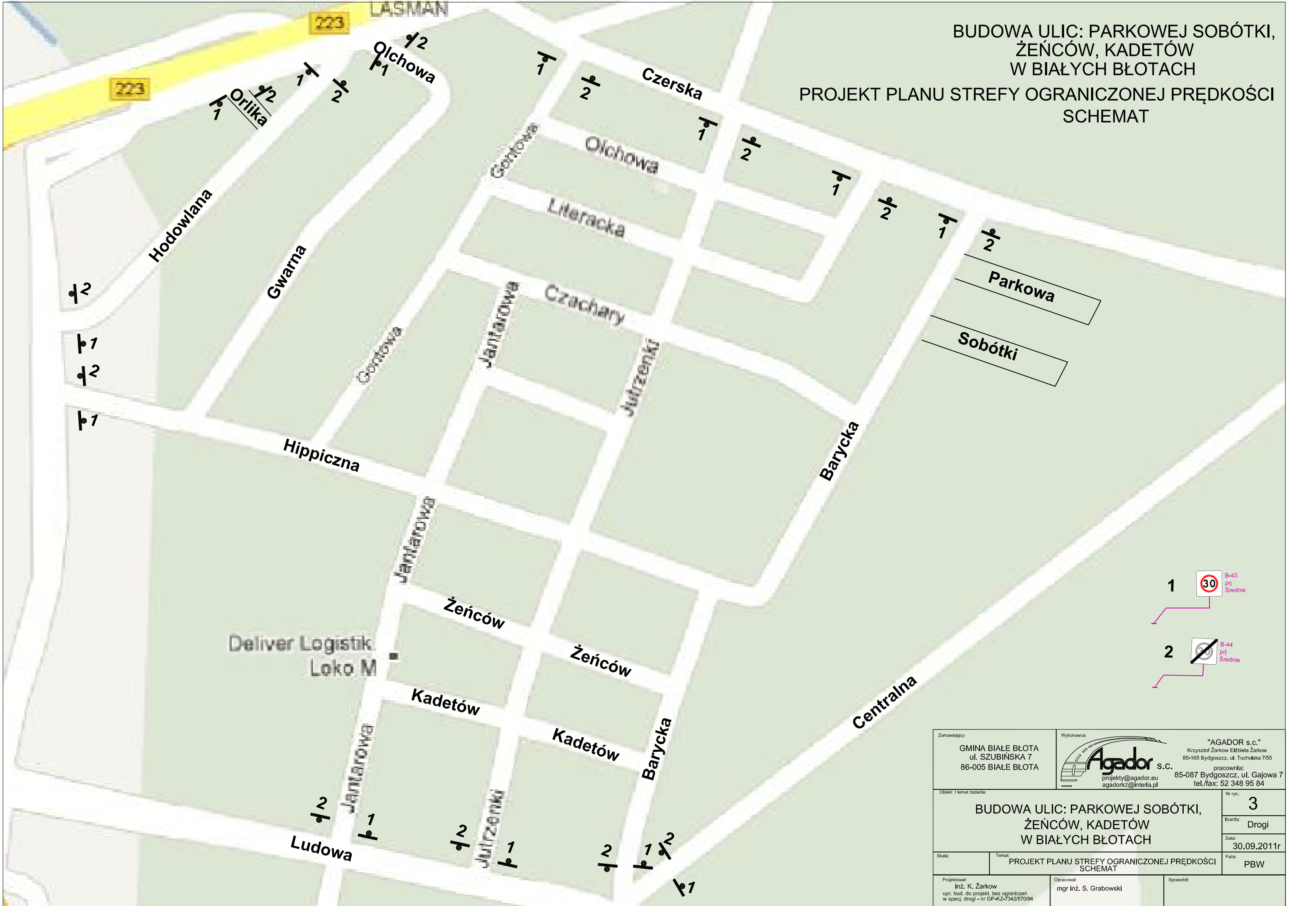


- krawężnik wbudowany 15x22cm  
opornik wbudowany 12x25cm
- obrzeże chodnikowe 8x30cm  
wbudowane
- oś drogi
- ścieki otwarte z kostki

UWAGI:

- \* Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- \* W przypadku znaków A-7 należy stosować folię odbłaskową typu 2, a w przypadku pozostałych znaków należy stosować folię odbłaskową typu 1.
- \* wielkość znaków - podano przy każdym znaku

Zamawiający: GMINA BIAŁE BŁOTA ul. SZUBIŃSKA 7 86-005 BIAŁE BŁOTA		Wykonawca:  "AGADOR s.c." Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 765 pracownia: projekty@agador.eu agadorkz@interia.pl		Nr rys.: <b>2</b>	
Odekt i temat zadania: <b>BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI, ŻEŃCÓW, KADETÓW W BIAŁYCH BŁOTACH</b>		Branża: Drogi		Data: 30.09.2011r	
Skala: 1:500	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	Faza: PBW			
Projektował: inż. K. Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi - nr GP-KZ-734257/04		Opracował: mgr inż. S. Grabowski		Sprawdził:	



BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI,  
ŻEŃCÓW, KADETÓW  
W BIAŁYCH BŁOTACH  
PROJEKT PLANU STREFY OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI  
SCHEMAT

- 1 B-43  
prędkość  
Średnia
- 2 B-44  
prędkość  
Średnia

Zamawiający: GMINA BIAŁE BŁOTA ul. SZUBIŃSKA 7 86-005 BIAŁE BŁOTA		Wykonawca:  "AGADOR s.c." Krzysztof Żarkow Elżbieta Żarkow 85-165 Bydgoszcz, ul. Tucholska 7/55 pracownia: 85-087 Bydgoszcz, ul. Gajowa 7 tel./fax: 52 348 95 84	
Obekt i temat zadania: BUDOWA ULIC: PARKOWEJ SOBÓTKI, ŻEŃCÓW, KADETÓW W BIAŁYCH BŁOTACH		Nr rys.: 3	
Skala:		Temat: PROJEKT PLANU STREFY OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI SCHEMAT	Branka: Drogi
Projektował: inż. K. Żarkow upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94		Opracował: mgr inż. S. Grabowski	Data: 30.09.2011r
		Sprawił:	Faza: PBW